

# QT25

## Газопоршневые установки жидкостного охлаждения

GENERAC 2.4 L



# Техническая спецификация QT 25

Спецификация генератора		Спецификация двигателя		
Тип	Синхронный	Производитель	Mitsubishi	
Изоляция ротора	Класс H	Модель	V образный	
Изоляция статора	Класс H	Кол-во цилиндров	4	
Полное гармоническое искажение	<5%	Объем	2.4 литра	
Выходные соединители генератора (3 ф)	4	Диаметр цилиндра	3.81	
Емкость нагрузки	35 КВА	Ход поршня	3.74	
Коэффициент помех тлф	<5%	Уровень компрессии	9:1	
Регулятор напряжения		Спецификация регулятора		
Тип электронный		Тип электронный		
Чувствительность 3 фазы		Регулятор частоты	Асинхронный	
Регулировка +/- 1/4 %		Регулирование холостого хода	+/-0.25	
Встроен в N-100 панель		Изменение параметров через GenLink		
Характеристики генератора		Смазочная система двигателя		
Промышленный генератор с вращающимся магнитным полем		Масляная помпа	Gear	
Операционная температура 120° C превышает 40° C окружающей среды		Масляный фильтр с вращающимся картриджем		
Изоляция класса H номинирована на 150 C повышение температуры		Емкость	5,7 литра	
Система охлаждения		Топливная система		
Тип закрытый		Тип газа	метан/пропан-бутан	
Помпа 40,8 л/мин		Карбюратор	Втягивающий вниз	
Диаметр вентилятора 22 дюйма		Давление топлива	27-35 мБар	
Электрическая система				
Генератор подзарядки батареи 12V 30 Amp		Стационарная зарядка батареи	2Amp	
Рекомендованная батарея Тип 24 F, 525 ССА		Напряжение	12 V	
Опции панели управления				
<i>Двойной 4-ех полосный дисплей</i>				
Напряжение (все фазы)				
Коэффициент мощности				
Выбор блока автоматики				
Скорость двигателя				
Время работы				
История неполадок				
Температура охлаждающей жидкости				
Отключение при низком давлении масла				
Повышенное напряжение				
Низкий уровень охлаждающей жидкости				
Ток (все фазы)				
кВт				Давление масла
Статус блока автоматики				Время и дата
Низкое давление топлива		Перегрев охлаждающей жидкости		
Напоминание о техническом обслуживании		Превышение скорости двигателя		

<b>Внутренние функции</b>	
Защита генератора от короткого замыкания	Возможность программирования стартера
Аварийная остановка	Соединители для наружного блока автоматики HTS
Встроенное семидневное тестирование	Регуляторы двигателя и напряжения встроены в главную панель управления
Порты для компьютерной коммуникации	Температурный режим от -40°С до 70° С

## **QT25**

### **Операционные данные**

<b>КВА</b>	25	
<b>кВт</b>	20	
<b>Объем двигателя</b>	2,4	
<b>Выход напряжения кВт</b>	<b>кВт</b>	<b>Ам</b>
400 В	20	37,9
<b>Потребление газа</b>	<b>метан</b>	<b>пропан</b>
Холостой ход	1,2	1,5
25% нагрузки	2,7	3,4
50% нагрузки	5,1	6,5
75% нагрузки	6,9	8,7
100% нагрузки	8,5	10,7
<b>Охлаждение двигателя</b>		
Объем воздуха	35 м куб	
Объем системы охлаждения	7,5 л	
Отвод тепла в систему охлаждения	32 кВт	
Максимальная температура воздуха га радиаторе, С	60°	
Макс.температура окружающей среды,С	50°	
<b>Требования к объему воздуха</b>		
Объем воздуха для горения на максимальной мощности	2 м куб	
<b>Шумовые характеристики</b>		
На холостом ходу, 7 м	60	
На максимальной мощности, 7 м	65	
<b>Система выхлопа</b>		
Поток газов на рабочей мощности	5,5 м куб	
Температура газов на выходе глушителя	546 С	
Максимально разрешенное обратное давление, кРа	10	
<b>Характеристики двигателя</b>		
Скорость вращения	1500	
Мощность в л/с	36	

Марка	Mitsubishi
<b>Габариты</b>	
Размеры (мм)	1951x850x1146
Вес (кг)	433

## **QT25**

---

<b>Стандартные опции двигателя</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отключение при перегреве охлаждающей жидкости</li> <li>• Отключение при низком уровне охлаждающей жидкости</li> <li>• Отключение при низком давлении масла</li> <li>• Отключение при повышенных оборотах двигателя</li> <li>• Удлинитель для слива масла</li> <li>• Удлинитель для слива охлаждающей жидкости</li> <li>• Прорезиненные электросоединения двигателя</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Регулятор топливной системы (метан/пропан)</li> <li>• Генератор подзарядки батареи</li> <li>• Кабель для батареи</li> <li>• Подставка для батареи</li> <li>• Защита вентилятора</li> <li>• Асинхронный регулятор двигателя</li> <li>• Шланги охлаждающей системы с защитой от ультрафиолета и кислородного окисления</li> <li>• Гибкие топливные шланги</li> </ul>